

Numer ogłoszenia: 2025-75858-252105

Powstaje w kontekście projektu

KPOD.09.09-IW.02-0024/24 *Rozwój terminala intermodalnego INBAP INTERMODAL poprzez zakup sprzętu niezbędnego do funkcjonowania terminala*

Tytuł ogłoszenia/zapytania ofertowego

*Zapytanie ofertowe dotyczące dostawy **3 sztuk wozów wysięgnikowych do ładownych kontenerów (tzw. reachstackery ciężkie)**.*

Zamówienia uzupełniające

Zamawiający w ramach prowadzonego postępowania nie przewiduje zamówień uzupełniających.

Warunki zmiany umowy

Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian w treści umowy w sprawie zamówienia na następujących warunkach:

- a. przesunięcia terminu wykonania przedmiotu zamówienia wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany, jeżeli z przyczyn, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy w sprawie zamówienia, nie jest możliwe dotrzymanie pierwotnego terminu wykonania przedmiotu zamówienia;
- b. przesunięcia terminu wykonania przedmiotu zamówienia z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany;
- c. gdy zaistnieją nieprzewidziane okoliczności, tzn. okoliczności, których przy zachowaniu należytej staranności nie można było przewidzieć, zmiany będą konieczne, gdyż bez ich dokonania świadczenie wchodzące w zakres przedmiotu zamówienia nie będzie mogło być zrealizowane, bądź nie będzie mógł zostać osiągnięty cel, dla którego miało być wykonywane; w takim przypadku Zamawiający i wykonawca mogą określić zmieniony sposób osiągnięcia rezultatu będącego przedmiotem danego świadczenia;
- d. w sytuacji, gdy rezultat będący przedmiotem danego świadczenia wchodzącego w zakres przedmiotu zamówienia będzie mógł być wykonany szybciej, bardziej efektywnie, mniejszym nakładem sił i środków bądź przy zastosowaniu rozwiązań korzystniejszych dla Zamawiającego z punktu widzenia kosztów wykonania przedmiotu zamówienia, kosztów eksploatacji, niezawodności w okresie eksploatacji lub możliwości rozwoju; w takim przypadku Zamawiający i wykonawca mogą określić zmieniony sposób osiągnięcia rezultatu będącego przedmiotem danego świadczenia;
- e. powstania nadzwyczajnych okoliczności (nie będących "siłą wyższą"), grożących rażącą stratą w związku z wykonaniem przedmiotu zamówienia, niezależnych od Zamawiającego i wykonawcy, których nie przewidzieli oni przy zawarciu umowy w sprawie zamówienia; w takim przypadku Zamawiający i wykonawca mogą określić zmieniony sposób osiągnięcia rezultatu będącego przedmiotem danego świadczenia

wchodzącego w zakres przedmiotu zamówienia celem uniknięcia rażącej straty przy wykonaniu przedmiotu zamówienia;

- f. wprowadzenia lub zmiany regulacji prawnych lub regulacji dotyczących zasad dofinansowania projektu ze środków Unii Europejskiej wprowadzonych w życie po dniu zawarcia umowy w sprawie zamówienia - w takim przypadku Zamawiający i wykonawca mogą określić zmieniony sposób osiągnięcia rezultatu będącego przedmiotem danego świadczenia wchodzącego w zakres przedmiotu zamówienia celem dostosowania go do zmienionego stanu prawnego;
- g. zaistnienia, po zawarciu umowy w sprawie zamówienia, przypadku siły wyższej, przez którą, na potrzeby niniejszego warunku, rozumieć należy jako zdarzenie zewnętrzne wobec łączącego Zamawiającego i wykonawcę stosunku prawnego:
- charakterze od nich niezależnym,
 - którego nie mogli przewidzieć przed
 - zawarciem umowy w sprawie zamówienia,
 - którego nie można uniknąć, ani któremu nie mogli zapobiec przy zachowaniu należytej staranności,
 - którego nie można przypisać Zamawiającemu lub wykonawcy.

Za siłę wyższą uważać się będzie w szczególności: powódź, pożar i inne klęski żywiołowe, zamieszki, strajki, ataki terrorystyczne, działania wojenne, nagłe załamania warunków atmosferycznych, nagłe przerwy w dostawie energii elektrycznej, promieniowanie lub skażenia. W takim przypadku termin wykonania przedmiotu zamówienia może zostać przesunięty o czas trwania siły wyższej oraz czas trwania jej następstw. Również w takim przypadku Zamawiający i Wykonawca mogą określić zmieniony sposób osiągnięcia rezultatu będącego przedmiotem danego świadczenia wchodzącego w zakres przedmiotu zamówienia celem dostosowania go do skutków wystąpienia siły wyższej.

Zamawiający przewiduje również możliwość wprowadzenia zmian treści umowy w sprawie zamówienia w przypadkach dozwolonych zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2021-2027.

Wskazane powyżej zmiany będą dokonywane na wniosek Zamawiającego lub wykonawcy, za zgodą obu stron, w formie aneksu do umowy w sprawie zamówienia sporządzonego na piśmie pod rygorem nieważności.

Załączniki

1. Załącznik nr 1 – Formularz oferty
2. Załącznik nr 2 – Klauzula RODO
3. Załącznik nr 3 – Oświadczenie oferenta o zgodności z DNSH i kryteriami zielonych zamówień
4. Załącznik nr 4 – Oświadczenie oferenta o prawdziwości danych w złożonej ofercie

Czy dopuszczalna oferta częściowa?

NIE

Planowany termin podpisania umowy

2025-12

Dane adresowe ogłoszeniodawcy

INBAP Terminal Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością S.K.A.

Al. Jana Pawła II nr 22

00-133 Warszawa

NIP: 5372631449

Adres korespondencyjny: ul. Sidorska 83, 21-500 Biała Podlaska

Osoby do kontaktu

Katarzyna Czajkowska-Wybranowska

Tel: +48 508 666 450

e-mail: katarzyna.czajkowska@inbap.com

CZĘŚCI ZAMÓWIENIA**Część: 1****Tytuł części 1**

Dostawa 3 sztuk wozów wysięgnikowych do ładownych kontenerów tzw. reachstackerów ciężkich

Czy dopuszczalne oferty wariantowe

NIE

Przedmioty zamówienia do części 1**Typ**

Dostawa

Podkategoria

Dostawy inne

Opis

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie **nowych wozów wysięgnikowych do ładownych kontenerów (tzw. reachstackerów ciężkich) w liczbie 3 sztuk**, przeznaczonych do obsługi terminala intermodalnego Zamawiającego. Urządzenia te będą wykorzystywane w operacjach załadunku, rozładunku oraz przeładunku kontenerów w ramach ogólnego transportu intermodalnego.

Dostarczony sprzęt powinien umożliwiać sprawną i bezpieczną obsługę jednostek transportowych — zarówno kolejowych, jak i drogowych — oczekujących na operacje przeładunkowe na terenie terminala. Inwestycja ma charakter nieinfrastrukturalny i stanowi element szerszego działania mającego na celu zwiększenie wydajności i efektywności operacyjnej terminala.

Zakup wozów wysięgnikowych do ładownych kontenerów (tzw. **reachstackerów** ciężkich) pozwoli na poprawę kontroli procesów przeładunkowych, zwiększenie płynności pracy oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa obsługi kontenerów. Realizacja zamówienia przyczyni się tym samym do optymalizacji całego procesu logistycznego prowadzonego przez Zamawiającego.

Zamawiający informuje, że składanie fałszywych oświadczeń lub przedkładanie podrobionych albo przerobionych dokumentów w postępowaniu o udzielenie zamówienia może stanowić czyn zabroniony w rozumieniu przepisów Kodeksu karnego, w szczególności art. 270–271 lub art. 286 Kodeksu karnego. Czyn taki może skutkować odpowiedzialnością karną niezależnie od wyniku postępowania.

W celu zapewnienia rzetelności i prawidłowości postępowania, Zamawiający wymaga złożenia przez Oferenta oświadczenia o prawdziwości danych zawartych w ofercie oraz świadomości odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.

Oświadczenie stanowi Załącznik nr 4 do niniejszego zapytania ofertowego i powinno być wypełnione oraz podpisane przez osobę uprawnioną do reprezentacji Oferenta.

Złożenie oświadczenia ma charakter formalny i porządkowy – służy potwierdzeniu rzetelności informacji przekazanych w ofercie. Brak jego złożenia będzie skutkować odrzuceniem oferty jako niezgodnej z wymaganiami formalnymi.

Szczegóły dot. realizacji przedmiotu dostawy, pod kątem minimalnych parametrów technicznych urządzenia i warunków dostawy:

Informację ogólne:

- rok produkcji: fabrycznie nowy (nie starszy niż 2025)

Termin dostawy:

Maksymalnie do 6 miesięcy od zawarcia umowy na dostawę.

W przypadku złożenia oferty w walucie innej niż PLN, wartość oferty zostanie przeliczona według średniego kursu NBP z dnia publikacji zapytania ofertowego.

Wydajność i udźwig, chwytak:

- udźwig nominalny urządzenia:

- 1 rząd kontenerów na placu składowym w odległości środka kontenera min. 1800 mm od czoła przednich kół urządzenia (podpory hydrauliczne podniesione/opuszczone) do wysokości minimum 5 kontenera (5 x ISO 8'6" i 5 x ISO 9'6"): minimum 45000/45000 kg,

- 2 rząd kontenerów na placu składowym w odległości środka kontenera min. 3800 mm od czoła przednich kół urządzenia (podpory hydrauliczne podniesione/opuszczone) do wysokości minimum 5 kontenera (5 x ISO 8'6") i wysokości minimum 4 kontenera (4 x ISO 9'6") minimum 43000/43000 kg,
- 3 rząd kontenerów na placu składowym w odległości środka kontenera min. 6300 mm od czoła przednich kół urządzenia (podpory hydrauliczne podniesione/opuszczone) do wysokości minimum 3 kontenera (3 x ISO 8'6" i 3 x ISO 9'6"): minimum 26000/34000 kg;

Powyżej określono minimalne wartości udźwigu nominalnego urządzenia w dwóch wariantach pracy: bez dodatkowego wsparcia stabilizacji („podpory podniesione”) oraz z aktywnym wsparciem stabilizacji („podpory opuszczone”). Wskazane określenia należy rozumieć jako dwa tryby pracy urządzenia – odpowiednio bez aktywnego układu stabilizacyjnego oraz z zastosowaniem takiego układu.

W przypadku urządzenia, które nie posiada układów wspomagających stabilizację, wymagane jest spełnienie wartości minimalnych przewidzianych dla wariantu „podpory opuszczone”. W przypadku urządzenia wyposażonego w układ stabilizacyjny, oferent zobowiązany jest wykazać spełnienie parametrów zarówno dla pracy bez wsparcia stabilizacji („podpory podniesione”), jak i z aktywnym wsparciem („podpory opuszczone”).

- rodzaj podnoszonych kontenerów: ISO 20', 30' i 40', z automatycznym rozsuwem chwytnika w każdej z tych pozycji („automatyczny stop” również w pozycji 30');
- rozsuw chwytnika realizowany za pomocą silników hydraulicznych i łańcuchów;
- obrót chwytnika z ładunkiem pełny, min. 195 stopni w jedną i min. 105 stopni w drugą stronę od położenia wyjściowego, 2 silniki hydrauliczne obrotu z hamulcami mokrymi tarczowymi;
- przesuw boczny chwytnika
- funkcja podnoszenia synchronicznego (jednoczesny wysuw masztu i podnoszenie)
- szerokość chwytnika: rozłożony: minimum 12 000 mm; złożony minimum: 6 000 mm;
- cztery haki w narożach chwytnika do przenoszenia innych ładunków o nośności min. 11 ton każdy, umożliwiające bezpieczne podłączenie zawiesi linowych/łańcuchowych.

Zwiększony udźwig wymagany przez Zamawiającego powinien być realizowany poprzez prosty i niezawodny w obsłudze system z jak najmniejszą częścią ruchomych elementów podatnych na awarię tj. poprzez podpory („łapy”) hydrauliczne czyli uznany branżowy standard szeroko stosowany przez producentów.

Wymiary i waga:

- maksymalna masa własna urządzenia: 90 000 kg;
- maksymalna odległość pomiędzy osiami: 7 500 mm,
- wysokość podnoszenia od podłoża do spodu chwytnika: minimum 15 000 mm
- największa szerokość podwozia: max. 4200 mm po obrysie podwozia w dolnej części.

Napęd i silnik:

- silnik napędowy wysokoprężny turbodoładowany, 6 cylindrowy, rzędowy, układ oczyszczania spalin SCR (AdBlue) + katalizator + filtr DPF;

- zasilanie: diesel;
- minimalna moc znamionowa silnika: 260 kW;
- normy emisji: minimum EU Stage V;
- skrzynia biegów: automatyczna;
- minimalna prędkość jazdy z ładunkiem w przód: 15 km/h;
- minimalna prędkość jazdy bez ładunku w przód: 20 km/h;

Pojemności:

- zbiornik paliwa: min. 500 litrów

Hydraulika:

- wskaźnik poziomu oleju;
- chłodnica oleju hydraulicznego;
- pompy o zmiennej wydajności;
- hamulec roboczy na przedniej osi, hydrauliczny, z mokrymi tarczami;
- hamulec postojowy tarczowy, rozłączany elektro-hydraulicznie, zamontowany na wale napędowym;
- obwód hamulcowy oddzielony od obwodu hydrauliki roboczej dla zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa.

Ogumienie:

- typ opon: min. 18.00 x 33 wyposażone w podpory przy przedniej osi, koła wymienne pomiędzy osiami, min. 40 przekładek (PR)
- ze względu na charakter pracy maszyn typu reachstacker (ciągłe wysokie obciążenia, praca na terminalu, ryzyko przegrzania na nawierzchni betonowej i awarii opon skutkujących przestojem maszyny), Zamawiający wymaga opon o podwyższonych parametrach jakościowych i trwałości, odpowiadających poziomowi tzw. klasy premium. Celem jest zapewnienie ciągłości pracy i bezpieczeństwa operatorów.

Wyposażenie:

- sygnalizacja cofania;
- system monitorowania pola za reachstackerem niewidocznego dla operatora tj. czujniki zbliżeniowe, kamera cofania i sygnały akustyczne o zbliżaniu się do przeszkód umożliwiające określenie odległości od nich;
- sygnalizacja świetlna: urządzenie musi być wyposażone w sygnalizację w technologii LED, jednoznacznie i czytelnie wskazującą aktualny stan pracy chwytника. Sygnalizacja powinna być zrealizowana poprzez zastosowanie świateł w różnych kolorach, z przypisaniem każdego koloru do konkretnego stanu pracy (np. gotowość, praca, awaria). Światła muszą być dobrze widoczne dla operatora z miejsca obsługi oraz zdublowane wewnątrz kabiny – w górnej części profilu przedniego, w polu widzenia operatora. Rozwiązanie to ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i umożliwienie operatorowi natychmiastowej oceny stanu urządzenia;
- automatyczna klimatyzacja w kabinie operatora z wentylacją;

- gaśnica proszkowa klasy ABC minimum 6 kg;
 - hydraulicznie przesuwana kabina operatora z przesuwem sterowanym z kabiny, dla poprawy bezpieczeństwa operacji oraz dostępu serwisowego;
 - zamykany na kluczyk wlew oleju napędowego, zamykany na kluczyk wlew Ad-Blue, wzór kluczyków powinien być indywidualny i różniący się między dostarczanyimi urządzeniami. Dopuszcza się rozwiązania równoważne, zapewniające co najmniej równoważny poziom zabezpieczenia, np. wlewy paliwa i/lub AdBlue (np. - zamykane na klucz elektroniczny, kod PIN, RFID lub zabezpieczone mechanicznym systemem blokady, - znajdujące się wewnątrz zamykanej klapki serwisowej zabezpieczonej zamkiem lub kłódką)
 - pneumatyczny fotel operatora dla poprawy warunków pracy
 - dodatkowe składane i wyposażone w pasy bezpieczeństwa siedzenie w kabinie dla instruktora szkolącego operatora (jumpseat);
 - system zdalnego nadzoru nad parametrami urządzenia z dostępem dla Zamawiającego i czytelny interfejsem oraz instrukcją obsługi;
 - ogranicznik prędkości jazdy urządzenia konfigurowany przez Zamawiającego lub serwis Oferenta na wezwanie Zamawiającego;
 - przycisk obejścia układu przeciążenia („przeciążeńiówki”) czyli tzw. bypass na kluczyk; ze względu na bezpieczeństwo ludzi i sprzętu nie dopuszcza się realizacji funkcji obejścia poprzez przycisk lub funkcję w menu;
 - kamera na maszcie (nad chwytnikiem) umożliwiająca bezpieczniejsze operacje na drugim torze poprzez poprawę obserwacji strefy zasłoniętej przez podwieszony kontener;
 - systemy automatycznego smarowania newralgicznych elementów urządzenia:
 - a. mechanizmu skrętu tylnej osi (mocowania siłownika/siłowników hydraulicznych, zwrotnic itd.)
 - b. głównych sworzni mocowania masztu do podwozia (tylnych)
 - c. przesuwu kabiny
- Zamawiający nie posiada personelu serwisowego, zatem powinny one działać bez udziału człowieka, z wyjątkiem ew. drobnej regulacji i uzupełniania smaru.
- gniazda zasilania urządzeń IT/radiokomunikacji tj. min. 1 gniazdo 12V, min. 1 gniazdo 24V i min. 1 gniazdo USB 5V/2A w kabinie operatora;
 - układ automatycznie ograniczający prędkość, gdy kontener nie znajduje się we właściwym położeniu transportowym;
 - hak holowniczy umożliwiający awaryjne holowanie uszkodzonego urządzenia;
 - dodatkowe reflektory w technologii LED dobrze doświetlające rygle w skrajnych pozycjach rozsuwu (zarówno 20, jak i 40 stóp), dla ułatwienia pracy operatorowi.
 - waga dynamiczna ładunku niezależnie od położenia masztu/chwytnika o dokładności pracy +/- 1% udźwigu nominalnego.

Zamawiający w odniesieniu do wskazanych parametrów minimalnych dopuszcza możliwość zastosowania rozwiązań równoważnych, które to w równoważnym stopniu spełniają wymagania wskazane w niniejszym zapytaniu ofertowym.

Wykonawca zapewnia w cenie przedmiotu zamówienia transport pojazdów na wskazane miejsce realizacji projektu.

Przedmiot zamówienia musi być nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych. Wykonawca zapewnia w cenie przedmiotu zamówienia poniesienie wszelkich kosztów usuwania wad i usterek stwierdzonych w trakcie odbioru, poniesienia kosztów napraw gwarancyjnych, jakie mogą powstać w okresie gwarancji.

Wykonawca musi zapewnić możliwość obsługi gwarancyjnej oraz pogwarancyjnej oferowanego pojazdu (reachstackera) w sposób umożliwiający realizację tych usług w miejscu, w którym pojazd będzie eksploatowany.

Warunek ten może być spełniony poprzez:

- a) posiadanie własnego autoryzowanego przez producenta serwisu pojazdów typu reachstacker, dysponującego personelem przeszkolonym przez producenta, lub
- b) posiadanie zawartej umowy (lub równoważnego porozumienia) z autoryzowanym przez producenta serwisem, który posiada uprawnienia do wykonywania obsługi gwarancyjnej oraz pogwarancyjnej pojazdu typu reachstacker i zapewni wykonywanie tych usług w miejscu eksploatacji pojazdu.

Na potwierdzenie spełnienia powyższego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć: informację o spełnianiu warunku w składanej ofercie (np. wraz ze specyfikacją sprzętu), oraz dokument(y) potwierdzający(e):

- autoryzację serwisu przez producenta oferowanego pojazdu lub
- umowę (porozumienia) z autoryzowanym przez producenta serwisem, który posiada uprawnienia do obsługi gwarancyjnej i pogwarancyjnej oferowanego pojazdu.

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli z przedłożonych dokumentów jednoznacznie wynika, że Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował autoryzowanym serwisem zdolnym do wykonywania obsługi gwarancyjnej i pogwarancyjnej oferowanego pojazdu.

Wykonawca, który nie wykaże spełnienia powyższego warunku udziału w postępowaniu lub nie przedstawi dokumentów potwierdzających spełnienie warunku, zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona jako niespełniająca wymagań określonych w zapytaniu ofertowym.

Zamawiający wymaga:

- minimalnej gwarancji 24 miesiące/4000 mth dla każdego z pojazdów (w zależności, co nastąpi wcześniej),
- czasu reakcji serwisu* maksymalnie do 48 godzin

*, „Czas reakcji serwisu” - oznacza czas liczony od momentu zgłoszenia problemu/usterki pojazdu przez Zamawiającego do momentu przybycia osób wyznaczonych przez Dostawcę na miejsce oraz rozpoczęcia usuwania usterki lub awarii. Czas reakcji dotyczy wyłącznie okresu gwarancji oraz czasu liczonego w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Zamawiający będzie dokonywał ewentualnych zgłoszeń w dni robocze w godzinach 8:00–16:00. Zgłoszenia przekazane poza tymi godzinami traktowane są jako zgłoszone o godzinie

8:00 następnego dnia roboczego.

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić wraz z ofertą opis organizacji obsługi serwisowej potwierdzający zdolność do zapewnienia reakcji w wymaganym czasie, w szczególności poprzez: wskazanie sieci serwisowej (adresy, lokalizacje, dane kontaktowe), lub przedstawienie zobowiązania podmiotu trzeciego (autoryzowanego serwisu partnerskiego), z którym Wykonawca zawarł umowę na świadczenie usług serwisowych, lub inny dokument potwierdzający możliwość realizacji wymaganego czasu reakcji. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli z przedstawionych dokumentów i informacji wynika, że Wykonawca faktycznie dysponuje organizacją serwisu umożliwiającą podjęcie interwencji w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od zgłoszenia awarii.

Zamawiający mając na uwadze bezpieczeństwo i ciągłość działania terminalna intermodalnego nie dopuszcza ofert obejmujących sprzęt prototypowy, nieprodukowany seryjnie lub nieposiadający historii eksploatacji minimum 1 roku. Oferowany pojazd musi pochodzić z seryjnej produkcji producenta i posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do eksploatacji.

Wykonawca zobowiązany jest wskazać w ofercie, od kiedy oferowany model jest w produkcji, a także jaki jest przewidywany okres produkcji oferowanego modelu (niezmiennność modelu) oraz jaki jest gwarantowany okres dostępności części zamiennych z podaniem ilości lat od momentu zakupu.

Zamawiający na etapie realizacji zamówienia dopuszcza możliwość płatności zaliczkowych w ramach podpisanej umowy z wybranym Wykonawcą. Wykonawca może wnioskować o zaliczki łącznie nie większe niż 20% wartości wykonywanego zamówienia.

Udzielenie zaliczki będzie możliwe wyłącznie po:

- złożeniu przez Wykonawcę pisemnego wniosku o jej udzielenie (w przypadku, gdy umowa nie określa szczegółów przekazywania zaliczki), zawierającego m.in. wskazanie celu, na jaki ma być przeznaczona zaliczka,
- ustanowieniu przez Wykonawcę odpowiedniego zabezpieczenia zaliczki, obejmującego co najmniej wartość udzielonej zaliczki, w jednej z dopuszczalnych form, takich jak: gwarancja bankowa, gwarancja ubezpieczeniowa, pieniądź, poręczenie bankowe lub inne równoważne zabezpieczenie akceptowalne przez Zamawiającego.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do oceny i akceptacji rodzaju oraz treści proponowanego zabezpieczenia przed udzieleniem zaliczki.

Informacje dodatkowe w zakresie zgodności z „zasadą DNSH” oraz zgodności postępowania z kryteriami zielonych zamówień publicznych.

Niniejsze zamówienie realizowane jest w zgodności z zasadą „niewyrządzania znaczącej szkody środowisku” na podstawie Rozporządzenia RRF oraz Wytocznych technicznych dotyczących stosowania zasady „niewyrządzania znaczącej szkody środowisku” na podstawie rozporządzenia ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Tym samym, dostarczone urządzenia powinny charakteryzować się niską emisyjnością, jak również spełniać najwyższe wymagania środowiskowe.

Szczegóły w przedmiotowym zakresie zawarto w Załączniku nr 3 do niniejszego zapytania ofertowego. Dostawca składając ofertę w ramach postępowania potwierdza zgodność oferowanego sprzętu z wymaganiami wskazanymi w treści ww. załącznika jako integralną częścią zapytania ofertowego.

Niniejsze zamówienie realizowane jest w zgodności z zasadą „niewyrządzania znaczącej szkody środowisku” na podstawie Rozporządzenia RRF oraz Wytycznych technicznych dotyczących stosowania zasady „niewyrządzania znaczącej szkody środowisku” na podstawie rozporządzenia ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Tym samym, dostarczone urządzenia powinny charakteryzować się niską emisyjnością, jak również spełniać najwyższe wymagania środowiskowe:

1. Minimalizacja emisji zanieczyszczeń:

Wozy wysięgnikowe do ładownych kontenerów (tzw. **reachstackery** ciężkie) wyposażone są w nowoczesny, wysokoprężny silnik o minimalnej mocy 260 kW, spełniający normę emisji spalin co najmniej Euro Stage 5. Zapewnia to znaczącą redukcję emisji tlenków azotu (NOx), cząstek stałych (PM) oraz innych substancji szkodliwych dla środowiska, zgodnie z obowiązującymi standardami.

2. Efektywność energetyczna:

Urządzenie cechuje zoptymalizowane zużycie paliwa oraz zastosowanie technologii zwiększających efektywność energetyczną. W szczególności oświetlenie pozycyjne i obrysowe wozów wysięgnikowych do ładownych kontenerów wykonane jest w technologii LED, co przyczynia się do dodatkowego zmniejszenia zużycia energii i podnosi energooszczędność maszyny.

3. Ograniczenie hałasu i innych uciążliwości:

Konstrukcja „reachstackerów” gwarantuje redukcję emisji hałasu do poziomów zgodnych z obowiązującymi normami, co wpływa korzystnie na środowisko akustyczne oraz warunki pracy operatorów.

4. Zarządzanie odpadami i substancjami niebezpiecznymi:

Wóz wysięgnikowy do ładownych kontenerów (tzw. reachstacker ciężki) zaprojektowany jest w sposób umożliwiający właściwe gospodarowanie odpadami eksploatacyjnymi, takimi jak oleje czy filtry, zgodnie z zasadami gospodarki obiegu zamkniętego oraz przepisami ochrony środowiska.

5. Trwałość i możliwość serwisowania:

Urządzenia cechują się wysoką trwałością i łatwością serwisowania, co ogranicza częstotliwość wymiany części eksploatacyjnych i związane z tym odpady, przyczyniając się do ograniczenia śladu środowiskowego w całym cyklu życia maszyny.

Realizacja projektu pozostaje w zgodności z treściami zapisanymi w Agendzie 2030 na rzecz zrównoważonego rozwoju w zakresie wykorzystania zasobów naturalnych oraz wytycznymi InvestEU w zakresie działań środowiskowych ograniczających jakiegokolwiek negatywny wpływ projektu na klimat czy zasoby naturalne poprzez zastosowanie na terenie inwestycji rozwiązań chroniących środowisko na terminalu, gdzie będą używane urządzenia zakupione w ramach projektu.

Miejsce lokalizacji inwestycji:

Realizacja projektu, w ramach którego toczony jest niniejszy przetarg, odbędzie się na obszarze trasy 2. Korytarza sieci bazowej TEN-T tj. Morze Północne-Morze Bałtyckie. Terminal zlokalizowany jest przy ul. Lotnicza 4, 21-540 Małaszewicze Małe, stanowiącego równocześnie adres dostawy przedmiotu zamówienia przez Wykonawcę.

Kody CPV

34100000-8 - Pojazdy silnikowe

42400000-0 - Urządzenia podnośnikowe i przeładunkowe oraz ich części

34142000-4 - Ciężarówki wyposażone w dźwig i pojazdy samowyładowcze

34144750-0 - Pojazdy do transportu ładunków

Miejsca realizacji

Ul. Lotnicza 4, Małaszewicze Małe, gmina Terespol, powiat bialski, województwo lubelskie

Kraj

Polska

Czy występuje płatność częściowa

NIE

Zamawiający nie przewiduje płatności częściowych.

Na etapie realizacji zamówienia Zamawiający dopuszcza możliwość udzielenia Wykonawcy zaliczki na poczet wykonania zamówienia, w łącznej wysokości nieprzekraczającej 20% wartości umowy.

Udzielenie zaliczki będzie możliwe wyłącznie po:

- złożeniu przez Wykonawcę pisemnego wniosku o jej udzielenie (w przypadku, gdy umowa nie określa szczegółów przekazywania zaliczki), zawierającego m.in. wskazanie celu, na jaki ma być przeznaczona zaliczka,
- ustanowieniu przez Wykonawcę odpowiedniego **zabezpieczenia zaliczki**, obejmującego co najmniej wartość udzielonej zaliczki, w jednej z dopuszczalnych form, takich jak: gwarancja bankowa, gwarancja ubezpieczeniowa, pieniądź, poręczenie bankowe lub inne równoważne zabezpieczenie akceptowalne przez Zamawiającego.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do oceny i akceptacji rodzaju oraz treści proponowanego zabezpieczenia przed udzieleniem zaliczki.

Warunki, jakie musi spełniać oferent

Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności

O realizację zlecenia stanowiącego przedmiot niniejszego zapytania mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności. Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia ww. warunki jeżeli złoży formularz oferty, stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego, zawierający stosowne oświadczenie: „posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności”.

Wiedza i doświadczenie

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał doświadczenie w dostawach tego typu urządzeń tj. przynajmniej dwóch nowych urządzeń typu reachstacker o udźwigu nominalnym 45 ton i masie własnej powyżej 80 ton w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, o tożsamym rodzajowo zastosowaniu o minimalnej wartości **2 000 000,00 zł netto każda**.

Weryfikacja spełnienia warunku odbędzie się na podstawie doświadczenia w realizacji podobnych usług, wykazanego w Formularzu oferty – „Wykaz wykonanych dostaw potwierdzających spełnienie warunku wiedzy i doświadczenia” (Tabela nr 2), stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia oraz załączonych dokumentów potwierdzających należyte wykonanie dostaw np. referencje, protokół odbioru.

Weryfikacja spełnienia warunku odbędzie się na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę dowodów określających czy te dostawy zostały należycie wykonane np. referencje, protokoły odbioru lub inne dokumenty równoważne potwierdzające należyte wykonanie tj. dokumenty podpisane przez podmiot, na rzecz którego wykonana została dostawa, protokół odbioru/dokument potwierdzający odbiór/wykonanie dostawy lub pisemne referencje podmiotu, na rzecz którego dostawa została wykonana. Jeśli z w/w dokumentów nie wynikają wszystkie dane, uzupełniając dopuszcza się inne dokumenty.

Z treści dokumentów potwierdzających musi jasno wynikać spełnienie ww. warunków udziału w zakresie wiedzy i doświadczenia (dane dostawcy, wartość netto dostarczanego pojazdu, dokładna data realizacji zamówienia, podmiot na rzecz którego dokonano dostawy, potwierdzenie należytego wykonania umowy/zlecenia przez podmiot na rzecz którego zrealizowano zlecenie). Ocena spełnienia postawionego wyżej warunku zostanie dokonana wg formuły: „spełnia – nie spełnia”. Oferta Wykonawcy, który nie spełni warunku postępowania zostanie odrzucona.

Potencjał techniczny

O realizację zamówienia stanowiącego przedmiot niniejszego zapytania mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy dysponują odpowiednim potencjałem technicznym do wykonania zamówienia. Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia ww. warunki jeżeli złoży formularz oferty, stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego, zawierający stosowne oświadczenie: „dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym do wykonania zamówienia”.

Osoby zdolne do wykonania zamówienia

Nie dotyczy. Zamawiający nie stawia szczególnych warunków udziału w postępowaniu.

Sytuacja ekonomiczna i finansowa

W celu zapewnienia należytego wykonania zamówienia Zamawiający wymaga, aby Wykonawca znajdował się w sytuacji ekonomicznej i finansowej gwarantującej terminową oraz zgodną z wymaganiami realizację przedmiotu zamówienia.

Wykonawca oświadcza, że znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia oraz że nie jest wobec niego prowadzone postępowanie likwidacyjne, upadłościowe, restrukturyzacyjne ani sanacyjne, jak również nie toczy się wobec niego postępowanie w przedmiocie ogłoszenia upadłości, restrukturyzacji lub sanacji.

Spełnienie powyższych warunków zostanie potwierdzone poprzez złożenie oświadczenia wykonawcy w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik do niniejszego zapytania ofertowego (w części „Dodatkowe oświadczenia”).

Lista wymaganych dokumentów/oświadczeń

- 1) Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej (plik w postaci elektronicznej opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym), w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym lub w postaci elektronicznej stanowiącej cyfrowe odwzorowanie oferty sporządzonej w formie pisemnej (opatrzonej podpisem własnoręcznym), tj. skan oferty sporządzonej w formie pisemnej.
- 2) Oferty należy składać za pośrednictwem Bazy Konkurencyjności. Złożenie oferty w inny sposób niż wskazany powyżej skutkuje nieważnością oferty.
- 3) Oferty należy składać na specjalnie przygotowanym Formularzu oferty, stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszego Ogłoszenia.
- 4) Oferta powinna być podpisana przez uprawnioną do tego osobę (lub osoby), zgodnie z zasadami reprezentacji danego Wykonawcy. W przypadku podpisania oferty przez inną osobę, do oferty należy załączyć stosowne pełnomocnictwo.
- 5) Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu, przedstawi dokumenty lub oświadczenia wydane w innym języku niż język polski Wykonawca winien dostarczyć je wraz z wiarygodnym i poprawnym tłumaczeniem na język polski. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za poprawność tłumaczenia.
- 6) Do oferty należy załączyć:
 - a. Specyfikację techniczną oferowanego pojazdu,
 - b. Dokumenty potwierdzające należyte wykonanie dostaw celem spełnienia warunku „Wiedzy i doświadczenia” np. referencje, protokoły odbioru,
 - c. Dokumenty potwierdzające zapewnienie obsługi serwisowej zgodnie z wymaganiami zapytania ofertowego oraz dokumenty uwiarygadniające zdolność oferenta do zapewnienia czasu reakcji serwisowej wskazanego w ofercie,
 - d. Oświadczenie oferenta w zakresie zgodności przedmiotu oferty z „zasadą DNSH” oraz zgodności z kryteriami zielonych zamówień publicznych zgodnie z wzorem stanowiącym Załącznik nr 3,
 - e. Oświadczenie o prawdziwości danych zawartych w ofercie i świadomości

odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych dokumentów oświadczeń zgodnie z wzorem stanowiącym Załącznik nr 4,

- f. Inne dokumenty potwierdzające zgodność oferty z przedmiotem zamówienia oraz spełnienie wymogów postępowania – jeśli dotyczy.

- 7) Komunikacja pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcami będzie odbywać się tylko za pośrednictwem Bazy Konkurencyjności. Pytania do Zamawiającego skierowane za pośrednictwem innych kanałów nie będą rozpatrywane.

Zamawiający udzieli odpowiedzi na pytania dotyczące zapytania ofertowego, jednak aby odpowiedź była możliwa, pytania należy składać przez Bazę Konkurencyjności najpóźniej na 3 dni robocze przed upływem terminu składania ofert.

- 8) Ewentualne wyjaśnienia i uzupełnienia do złożonych ofert tj. Komunikacja pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcami (po otwarciu ofert) będzie odbywać się za pośrednictwem korespondencji e-mail.

- 9) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania Wykonawcy do złożenia wyjaśnień lub uzupełnień dotyczących treści oferty, o ile nie prowadzi to do istotnej zmiany jej treści.

Oferty, które nie będą spełniały wymagań określonych w zapytaniu ofertowym lub nie potwierdzą spełnienia warunków udziału w postępowaniu, zostaną odrzucone.

- 10) Przed upływem terminu do składania ofert Wykonawca może zmienić lub wycofać swoją ofertę.

- 11) Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

- 12) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

- 13) Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zamawiający wskazuje, że dostawa objęta niniejszym zamówieniem tworzy nierozzerwalną całość, a w związku z tym ze względów technicznych, organizacyjnych, ekonomicznych oraz celowościowych Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zamawiający wymaga, aby wybrany Wykonawca odpowiadał za wykonanie pełnego zakresu przedmiotu zamówienia. Wybrany Wykonawca będzie odpowiedzialny za wykonywanie obowiązków wynikających z gwarancji i rękojmi wobec przedmiotu zamówienia.

- 14) Ważność oferty powinna wynosić min. 30 dni.

- 15) Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania na każdym etapie bez podania przyczyny.

- 16) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania Wykonawcy do złożenia wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny, jeżeli zaoferowana cena będzie budzić wątpliwości Zamawiającego co do możliwości należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w szczególności:

- a. gdy cena oferty będzie niższa o co najmniej 30% od wartości zamówienia ustalonej przez Zamawiającego albo średniej arytmetycznej cen wszystkich złożonych ofert,
- b. lub gdy zaoferowana cena będzie odbiegać w sposób oczywisty od realiów rynkowych.

Brak udzielenia wyjaśnień lub złożenie wyjaśnień niewystarczających może skutkować odrzuceniem oferty.

- 1) Informacja w zakresie zakazu konfliktu interesów. Konflikt interesów oznacza każdą sytuację, w której osoby biorące udział w przygotowaniu lub prowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia lub mogące wpłynąć na wynik tego postępowania mają, bezpośrednio lub pośrednio, interes finansowy, ekonomiczny lub inny interes osobisty, który postrzegać można jako zagrażający ich bezstronności i niezależności w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia.
- 2) W postępowaniu nie mogą brać udziału podmioty powiązane osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i prowadzeniem procedury wyboru wykonawcy lub członkami organów Zamawiającego a Wykonawcą lub członkami organów wykonawcy, polegające w szczególności na:
 - a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej, posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji (o ile niższy próg nie wynika z przepisów prawa), pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
 - b) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia, lub związaniu z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli albo pozostawaniu we wspólnym pożyciu z wykonawcą, jego zastępcą prawnym lub członkami organów zarządzających lub organów nadzorczych wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - c) pozostawaniu z wykonawcą w takim stosunku prawnym lub faktycznym, że istnieje uzasadniona wątpliwość co do ich bezstronności lub niezależności w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia.

Zamawiający uzna, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli złoży oświadczenie o braku występowania ww. powiązań. **Oświadczenie ujęte jest w Załączniku nr 1 do ogłoszenia (Formularz oferty). Oferty Wykonawców, którzy nie podpiszą ww. oświadczenia zostaną odrzucone.**

- 3) W postępowaniu nie mogą brać udziału podmioty podlegające wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576. Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym Rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy

2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu, w tym podwykonawców, dostawców lub
- d) podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

Zamawiający uzna, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli złoży oświadczenie o braku występowania ww. powiązań.

Oświadczenie ujęte jest w Załączniku nr 1 do ogłoszenia (Formularz oferty). Oferty Wykonawców, którzy nie podpiszą ww. oświadczenia zostaną odrzucone.

Kryteria oceny do części 1

Czy kryterium cenowe?

TAK

1. Cena netto (C)

Punktacja zostanie przyznana wg wzoru:

$$C = C_{\min}/C_o \times 60 \text{ pkt.}$$

C – liczba punktów dla badanej oferty

C_{min} – najniższa cena netto za całość przedmiotu zamówienia spośród uzyskanych ważnych ofert

C_o – cena netto za całość przedmiotu zamówienia w badanej ofercie

W przypadku złożenia oferty w walucie innej niż PLN, wartość oferty zostanie przeliczona według średniego kursu NBP z dnia publikacji zapytania ofertowego.

Czy kryterium cenowe?

NIE

2. Łączny udźwig roboczy urządzenia w zakresie 1., 2. i 3. rzędu i wszystkich wysokości składowania dla kontenerów 40'HC (9'6'') - z podporami (U).

W ramach tego kryterium oceniany będzie **sumaryczny udźwig roboczy urządzenia (Uob)**, rozumiany jako **łącznie maksymalna wartość udźwigu (w tonach)**, jaką urządzenie osiąga dla całych kolumn (tj. sumaryczny udźwig = suma udźwignów dla każdej wysokości (np. 1., 2., 3., 4. kontener w kolumnie)) kontenerów 40'HC (9'6'') **pierwszego, drugiego i trzeciego rzędu kontenerów (z podporami)**.

Np. (Σ) = 478 t (Σ = I rząd 45t+45t+45t+45t+45t, + II rząd 45t,44t,43t,43t, + III rząd 26t, 26t, 26t)

W przypadku gdy oferowane urządzenie nie posiada dodatkowych systemów stabilizacji udźwigu (podpory) należy wykazać wartości udźwigów osiąganych przez urządzenie bez ww. systemów. Wartość udźwigu należy wykazać dla kontenerów 40 HC (9'6'') jako częściej spotykanych w ruchu. Wartość ta powinna wynikać z **dokumentacji technicznej lub wykresu udźwigu** (load chart) dla oferowanego modelu urządzenia i być podana z **dokładnością do jednego miejsca po przecinku**.

Punktacja przyznana wg wzoru:

$$U = U_{ob} / U_{max} \times 30 \text{ pkt}$$

U - liczba punktów dla badanej oferty

U_{ob} - Udźwig łączny oferty badanej (w tonach do 1 miejsca po przecinku)

U_{max} – roboczy udźwig łączny spośród ofert nieodrzuconych (w tonach do 1 miejsca po przecinku)

Czy kryterium cenowe?

NIE

3. Czas reakcji serwisowej (CR)

Punktacja przyznana wg wzoru:

$$CR = CR_{min} / CR_{ob} \times 10 \text{ pkt}$$

CR- liczba punktów dla badanej oferty

CR_{ob} – czas reakcji serwisowej ocenianej oferty badanej (w godzinach)

CR_{min} - najkrótszy oferowany czas reakcji serwisowej spośród ofert nieodrzuconych (w godzinach).

Minimalny czas reakcji na usterkę/awarię uznany przez Zamawiającego za realny wynosi 12 godzin. Jeśli Dostawca zaoferuje krótszy czas, do oceny ofert zostanie przyjęty czas reakcji wynoszący 12 godzin, który zostanie również uwzględniony w umowie.

Dostawca powinien w formularzu ofertowym (załącznik nr 1) podać proponowany czas reakcji serwisu w godzinach (liczba całkowita).

Sposób realizacji czasu reakcji serwisowej zawarto w opisie przedmiotu zamówienia.

Ocena punktowa ofert

Ocena ofert zostanie przeprowadzona na podstawie trzech kryteriów: ceny (max. 60 pkt.), łącznego udźwigu roboczego urządzenia (max 30 pkt.) oraz czasu reakcji serwisowej (max. 10 pkt.).

Łączna liczba punktów dla danej oferty (O) zostanie obliczona jako suma punktów uzyskanych w poszczególnych kryteriach:

$$O = C + U + CR$$

Maksymalna liczba punktów: 100 pkt

Za najkorzystniejszą (zwycięską) zostanie uznana oferta zgodna ze Specyfikacją Warunków Zamówienia, spełniająca warunki udziału w postępowaniu i uzyskująca najwyższą łączną liczbę punktów.